

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

## الباب الثاني

### جمع البيانات

#### الفصل الأول

##### المبحث الأول : ملخص منطقة جمبر

إن مدينة جمبر هي من إحدى المناطق في جوى شرقية، تبلغ مساحة مدينة جمبر

٣,٢٩٣,٣٤ كيلومتر مربع.<sup>١</sup> وهذه المدينة لها ٣١ منطقة هي ما يلي<sup>٢</sup> :

الرقم	اسم القرية	مساحة القرية
١	كنجون (Kencong)	٦١,٠٣١ كيلومتر مربع
٢	غومك ماس (Gumukmas)	٩٣,٢٦٥ كيلومتر مربع
٣	بوجير (Puger)	١٦٠,٠٦٠ كيلومتر مربع
٤	ولوهان (Wuluhan)	١٢٨,٧٣٩ كيلومتر مربع

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

١١٦,٧٥٨ كيلومتر مربع	(Ambulu) أمبولو	٥
٣٥٦,٩١٣ كيلومتر مربع	(Tempurejo) تمبوريجو	٦
٣٢٢,٦٨١ كيلومتر مربع	(Silo) سيلو	٧
٥٧,٧٠٠ كيلومتر مربع	(Mayang) مايانج	٨
٨٦,٠٩١ كيلومتر مربع	(Mumbulsari) ممبولساري	٩
٥٦,٠٨٣ كيلومتر مربع	(Jenggawah) جنحواه	١٠
٦٠,٠٩٠ كيلومتر مربع	(Ajung) أجونج	١١
٤٤,٤١٤ كيلومتر مربع	(Rambipuji) رمبيوجي	١٢
٤٩,٩٩٧ كيلومتر مربع	(Balung) بالونج	١٣
٧٢,١٠١ كيلومتر مربع	(Umbulsari) أمبولساري	١٤
٤٧,٥٥٨ كيلومتر مربع	(Semboro) سيمبورو	١٥
٥٥,٥٧٢ كيلومتر مربع	(Jombang) جومبانج	١٦
١٥٨,٠٨٦ كيلومتر مربع	(Sumberbaru) سمبيربارو	١٧
١٩٩,٩٤١ كيلومتر مربع	(Tangul) تنجول	١٨
١٥٩,٥٢٩ كيلومتر مربع	(Bangsalsari) بنسلساري	١٩

**@ Hak cipta milik STDI Imam Syafi'i Jember**

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

١٨١,٨١٩ كيلومتر مربع	(Panti) بنتي	٢٠
٤٥,٤٥٩ كيلومتر مربع	(Sukorambi) سوقارمي	٢١
٣٥,١٠٣ كيلومتر مربع	(Arjasa) أرجاسا	٢٢
٣٠,٥٤٩ كيلومتر مربع	(Pakusari) باكساري	٢٣
٥٢,٦٨٣ كيلومتر مربع	(Kalisat) كاليسات	٢٤
١٣١,٩١٣ كيلومتر مربع	(Ledokombo) ليدوككمبو	٢٥
١٢٩,٩٨٩ كيلومتر مربع	(Sumberjambe) سومبيرجمبي	٢٦
٥٠,٤٢٦ كيلومتر مربع	(Sukuwono) سوكونو	٢٧
٧٢,٧٨٨ كيلومتر مربع	(Jelbuk) جلبوك	٢٨
٢٥,٦١٤ كيلومتر مربع	(Kaliwates) كاليواتس	٢٩
٣٦,٣٥٠ كيلومتر مربع	(Sumbersari) سومبirsاري	٣٠
٣٧,٣٨٧ كيلومتر مربع	(Patrang) بترانج	٣١

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

عدد السكان في منطقة جمبير كبير ومزدحم للغاية، ويبلغ على سبيل الإجمال عدد

السكان إلى شهر سبتمبر سنة ٢٠٢٠ في ذلك المكان ٢,٥٣٦,٧٢٩ شخصاً يتكون

من ١,٢٦٤,٩٦٨ رجلاً و ١,٢٧١,٧٦١ نساء.<sup>٣</sup>

## المبحث الثاني : نبذة تاريخية عن شركة JNE

### ١ . تاريخ شركة JNE

شركة JNE أو يسمى بـ (Jalur Nugraha Ekakurir) هي شركة التي تتعامل في شحن البضائع. وشركة JNE هي إحدى شركة كبيرة لشحن في أندونيسيا لها شركات فرعية في كل مناطق في أندونيسيا. ونشأت الشركة في ٢٦ نوفمبر سنة ١٩٩٠ م، وبدء أنشطة التجارية على تعامل استيراد البضائع و المستندات وكذلك تسليمها من خارج البلد إلى أندونيسيا. وشركة JNE لها شركات فرعية إلى ٦٠٠٠ عدداً في كل مناطق في أندونيسيا، ولها كثير من موظف يبلغ أكثر من ٤٠٠٠٠ موظف.<sup>٤</sup>

### ٢ . الرؤية والرسالة شركة JNE

---

Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember, "Hasil sensus penduduk 2020 Kabupaten Jember".<sup>٣</sup>  
Hal : 55

٣ . تم نقل البيانات من هذه الرابط في التاريخ ٣ . <https://www.jne.co.id/solusi-bisnis/tentang-indonesia>

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

وشركة JNE لها الرؤية والرسالة وهي :

الرؤية : أن تكون شركة لوجستية (logistik) قدمًا في بلدها تنافسية على الصعيد

ال العالمي

والرسالة : لتقديم أفضل تجربة للزبون باستمرار

### ٣. أنواع خدمة شركة JNE

تقديم قسم JNE Express الطرود والمستندات إلى الوجهات المحلية من خلال أكثر

من ١٥٠٠ نقطة خدمة حصرية من الاستلام إلى التسليم المنتشرة في جميع أنحاء إندونيسيا.

تستخدم هذه الخدمة أسرع وسيلة نقل متاحة وتقدم أنواعًا مختلفة من الخدمات وفقًا

لاحتياجات العملاء.

وأما خدمة التي تقدمها الشركة JNE متنوعة منها JNE Ekspress، JNE Reguler،

و JNE Oke، و JNE Logistik، و التأمين في شحن البضائع ونحوها من خدمات شحن

البضائع.

المبحث الثالث : المخربون

### ١. خصائص المخربين

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

أن المخبرين في هذا البحث مهم جدا لجمع البيانات عن طريقة المقابلة الشخصية.

فاعتمد الباحث اعتمادا كبيرا على خبرهم . فلا بد أن يراعى الأوصاف المناسب لهم. واختار

الباحث المخبرين الموصوفين في هذا البحث حسب مقتضيات هذا البحث. أما أوصاف

المخبرين الذي حددتها الباحث هو :

أ. أن يكون المخبر من موظف شركة JNE

ب. أن يكون المخبر من الشخص الذي استعمل التأمين في شحن البضائع في شركة

JNE

ت. أن يكون المخبر عالما في مسألة التأمين مثل المتخصص في مسألة المعاملة خاصة

في مسألة التأمين

## ٢. أحوال المخبرين

بدأ الباحث في هذا البحث بجمع البيانات عن طريق المقابلة الشخصية على

شركة JNE ومن يستعمل خدمة التأمين الشحن البضائع في شركة JNE . وقد وجد

الباحث المخبرين المختارين الموصوفين بأوصافهم لتم البيانات على أكملها، وهم يتكونون

من نوعين :

١. المخبرون الرئيسي ، وهم المخبرون الذين يعلمون البيانات حقيقة عن عقد

التأمين. وهم من الموظفين شركة JNE.

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

٢. المخبرون الإضافي، وهم المخبرون الذين يعلمون البيانات ويحضرون في عقد

التأمين. وهم الزبون الذين استعملوا التأمين الشحن البضائع.

والآن سيدرك الباحث أسماء المخبرين وأنواعهم وحالاتهم لعقد التأمين الشحن

البضائع لهذا البحث، فيما يلي :

نوع المخبر	حالة المخبر	الإسم	الرقم
المخبر الرئيسي	خدمة زيون شركة JNE	رزقي ديميس براتام (Rizki Dimas Pratama)	١
المخبر الإضافي	مشرف شركة JNE	ضاني (Doni)	٢
المخبر الإضافي	الزبون شركة JNE	فرحان معزز (Farhan Mu'aziz)	٣
المخبر الإضافي	الزبون شركة JNE	وليد (Walid)	٤
المخبر الإضافي	الزبون شركة JNE	حنيف هداية الله (Hanif Hidayatullah)	٥
المخبر الإضافي	الزبون شركة JNE	رزقي (Rizki)	٦
المخبر الإضافي	الزبون شركة JNE	أولياء الرحمن (Aulia Rahman)	٧

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

٨	عمران رشادي (Imron Rosyadi)	الزيون شركة JNE	المخبر الإيضاقي
٩	عارف وحيو ستيا فوزي وبيبوو Arif Wahyu Setia Fauzi ) (Wibowo	الزيون شركة JNE	المخبر الإيضاقي
١٠	ناديا فيروز (Nadia Fairus)	الزيون شركة JNE	المخبر الإيضاقي
١١	توفيق الرحمن (Taufik Rahman)	الزيون شركة JNE	المخبر الإيضاقي
١٢	سلمان يحيا (Salman Yahya)	الزيون شركة JNE	المخبر الإيضاقي

#### المبحث الرابع : أسئلة المقابلة

١. الأسئلة لشركة JNE

أ. ما هي شركة JNE؟

ب. متى تأسست شركة JNE

ت. كم عدد الموظفين الذين يعملون في JNE Jember؟

ث. ماذَا عن لمحَةٍ موجزةٍ عن JNE؟

ج. في أي المجالات تعمل شركة JNE؟

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

ح. ما هي الخدمات التي تقدمها شركات JNE للعملاء؟

خ. ما هي البضائع التي يمكن إرسالها عبر شركات JNE؟

د. ما هي العناصر التي لا تجب إرسالها عبر شركة JNE؟

ذ. ما هي البضائع التي يتم إرسالها عادةً في شركات JNE؟

ر. هل تقدم شركة JNE خدمات التأمين عند شحن البضائع؟

ز. ما هي العناصر التي يمكن التأمين عليها؟

س. هل كثير من الناس يستخدمون هذه الخدمة التأمينية؟

ش. هل هناك أصناف خاصة يجب تأمينها عند شحن البضائع؟

ص. هل تطلب شركة JNE استخدام خدمات التأمين لهذه البضائع؟

ض. هل البضائع المؤمن عليها للتسلیم لها عقد خاص؟ إذا كان الأمر كذلك ،

كيف هي صياغة العقد؟ إذا لم يكن كذلك ، فكيف لفظ الذي يستخدم

عادة للتأمين؟

ط. هل يمكن أن تخبرني قليلاً عن عملية استخدام خدمات التأمين عندما تريد

إرسال البضائع؟

ظ. ما الذي تضمنه شركة JNE عندما يستخدم شخص ما خدمات التأمين في

شحن بضائعه؟

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

ع. ما هي تكلفة استخدام خدمة تأمين الشحن؟

غ. هل كانت هناك أشياء غير مرغوب فيها مثل فقدان البضائع أو تلف البضائع

المؤمن عليها؟

ف. عندما يكون هناك تلف أو فقدان للبضائع المؤمن عليها ، كيف ستتصرف

JNE في هذا الشأن؟

ق. ستعطي JNE أو تستبدل ١٠٠٪ من تسليم البضائع المؤمن عليها ، ولكن

إذا لم يكن هناك ضرر أو خسارة ، فهل ستعيد JNE أموال التأمين التي تم

دفعها مقدماً؟ أو كيف يا سيد؟

ك. كيف أطالب بعنصر مؤمن عليه تالف أو مفقود؟

ل. ما هي المتطلبات الالزمة للمطالبة بالعنصر؟

م. ما هي مدة التسليم المقدرة للعنصر المؤمن عليه؟ هل هو أسرع من غير المؤمن

عليه؟

ن. إذا كان هناك تأخير في تسليم الشيء المؤمن ، فهل هناك تعويض من الشركة

أم ماذا يا سيد؟

ه. هل هناك تأثير إيجابي تحصل عليه الشركة مع خدمة التأمين هذه؟ إذا كان

الأمر كذلك ، فما هي التأثيرات؟

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

## ٢. الأسئلة للزيون JNE

أ. هل سبق لك إرسال البضائع باستخدام خدمات JNE؟

ب. هل سبق لك استخدام خدمات التأمين عند إرسال البضائع عبر شركة

JNE؟

ت. ما هي العناصر التي قمت بتأمينها عند الشحن؟

ث. كيف تتم عملية تسليم البضائع بموجب عقد مع التأمين؟

ج. كيف يتم استخدام عقد التأمين عندما تريد تأمين تسليم بضاعتك؟ هل هناك

لفظ خاص عند التعاقد؟

ح. هل تأمين الشحن المقدم إلزامي؟

خ. عند تأمين تسليم البضائع ، ماذا تتوقع من العقد؟

د. هل سبق لك المطالبة بتأمين شحن للبضائع التي أرسلتها عندما تعرضت

البضائع للتلف أو الضياع؟ إذا كان الأمر كذلك ، فما هي العملية؟

ذ. هل يتم إرجاع العناصر المؤمن عليها بنسبة ١٠٠٪ في حالة التلف أو الضياع؟

ر. ما هو الأثر الذي تحصل عليه مع تأمين الشحن؟

ز. هل يمكنك إخبارنا بتجربتك عند استخدام خدمات تأمين الشحن؟

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

## الفصل الثاني

### صورة عقود التأمين لشحن البضائع على شركة JNE في منطقة جميرا

يُعد تأمين الشحن أحد الخدمات الموجودة في شركات الرحلات الاستكشافية ،

أحدها شركة JNE ، وقد يتم عرض هذا التأمين للأشخاص الذين يرغبون في إرسال

بضائعهم ، والتأمين نفسه حدث حديثا في القرن الرابع عشر الميلادي في إيطاليا.<sup>٥</sup>

التأمين هو ضمان يقدمه الضامن للأشخاص الذين يرغبون في ضمان بضائعهم

بدفع بعض المال للضامن. يوجد تأمين شحن البضائع في الشركات للشحن مثل شركة

JNE. كما قال أحد موظفي الشركة:

“Iya mas, di sini banyak yang menggunakan layanan asuransi pengiriman barang”

“نعم ، هنا كثير من الناس يستخدمون خدمات التأمين على توصيل البضائع”<sup>٦</sup>

بعد أن قام الباحث بمقابلة مع عدة جهات ذات صلة بتأمين الشحن مثل شركة

JNE وزبون JNE الذين أجروا معاملات تأمين على تسليم البضائع فوجد الباحث

أشياء من ممارسة تأمين الشحن، بما في ذلك ما يلي:

<sup>٥</sup> الزحيلي، "الفقه الإسلامي وأدله"، ج: ٥ / ص، ٣٤١٥

<sup>٦</sup> ضاني، المقابلة الشخصية، (شركة JNE ، ٢ أبريل ٢٠٢٢)

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

## ١. صيغة عقد التأمين للشحن

لا يحتوي عقد التأمين في تسليم البضائع في شركة JNE جمبير على عقد

محصوصة بصيغة معينة، ولكنه يستخدم لفظا عاما فهمه من قبل الطرفين، كما ذكر

رزقي ديماس وهو خدمة الزبون في شركة JNE:

“ Tidak ada akad khusus dalam menggunakan asuransi pengiriman barang ini, hanya saja nanti kami akan menginformasikan untuk asuransi nilainya segini 0,2% dari harga barang tambah 5000 untuk biaya admin ”

” لا يوجد عقد خاص في استخدام هذا التأمين لشحن البضائع ، كل ما في الأمر أننا سنعلمك لاحقاً بالتأمين بقيمة ٢٠٠,٢٪ من سعر البضاعة بالإضافة إلى ٥٠٠٠ للرسوم الإدارية ”<sup>٧</sup>

وهذا ما يعززه تصريح فرحان معزز ، زبون JNE الذي يستخدم خدمات

التأمين لتسليم البضائع وهو يسكن في سكن تaman جادينج جمبير ، قال:

“Tidak ada lafadz khusus ketika saya ingin mengirimkan barang. Akadnya hanya kita mau atau tidak untuk mengasuransikan barang yang kita kirimkan”

” لا يوجد لفظ خاص عندما أريد إرسال البضائع. والعقد هو هل نوريد أن

نستعمل تأمين شحن البضائع أم لا لإرسال بضائعا ”<sup>٨</sup>

وكذلك قال عارف وهيو ، أحد زبائن JNE الذي أرسل البضائع باستخدام

التأمين ، فقال:

<sup>٧</sup> رزقي ديماس، المقابلة الشخصية، (شركة JNE ، ١١ يوليو ٢٠٢٢)

<sup>٨</sup> فرحان معزز، المقابلة الشخصية، (جمبير ، ٦ يوليو ٢٠٢٢)

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

” tidak ada lafadz khusus hanya teller menawarkan jasa asuransi untuk barang yang dikirimkan namun keputusan tetap pada kita”

”لا يوجد لفظ خاص لكن يقدم الموظف خدمات التأمين للبضائع المرسلة.

ولكن القرار يبقى معنا ”<sup>٩</sup>

وهذا القول متشابهة عند وليد ، وأولياء الرحمن ، وعمران روزادي ، وحنيف

هداية الله .<sup>١٠</sup>

وتسليم البضائع المؤمن عليها لها نفس فترة السماح لتسليم غير المؤمن عليه ،

ولا يوجد فرق بين الاثنين حسب الخدمة التي يستخدمها المرسل ، كما قال دوني

وهو مشرف على شركة JNE :

“Tidak ada perbeda estimasi waktu pengiriman antaran barang yang diasuransikan dengan barang yang tidak diasuransikan.”

”لا يوجد فرق في وقت التسليم المقدر بين البضائع المؤمن عليها والبضائع غير

المؤمن عليها.“<sup>١١</sup>

<sup>٩</sup> عارف وحيو، المقابلة الشخصية، (جمبیر ، ٦ يولیو ٢٠٢٢)

<sup>١٠</sup> ولید، المقابلة الشخصية، (جمبیر ، ٧ يولیو ٢٠٢٢)، أولياء الرحمن، المقابلة الشخصية، (جمبیر ، ٧ يولیو

<sup>١١</sup> ٢٠٢٢)، عمran Rshadi، المقابلة الشخصية، (جمبیر ، ٦ يولیو ٢٠٢٢)، حنيف هداية الله، المقابلة الشخصية،

(جمبیر ، ٧ يولیو ٢٠٢٢)

<sup>١٢</sup> دوني، المقابلة الشخصية، (شركة JNE، ١١ يولیو ٢٠٢٢)

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

## ٢ . أسباب لزوم التأمين في شحن البضائع

والمؤمن عليها هي أشياء ثمينة مثل المستندات الهاامة والأشياء الأخرى. البضائع

ذات الأسعار المرتفعة مثل الإلكترونيات وغيرها. كما صرح دوني .

“Barang yang harus diasuransikan itu adalah barang-barang berharga atau dokumen berharga seperti BPKB, STNK, surat tanah, barang-barang elektronik seperti hp tv kulkas dan lain lain”

"البضائع التي يجب التأمين عليها هي أشياء ثمينة أو مستندات قيمة مثل STNK وشهادات الأرض وأشياء الإلكتронية مثل الهواتف

والثلاجة والتلفزيون وما إلى ذلك." ١٢

ومن الأسباب لزوم استخدام خدمات التأمين في شحن البضائع من قبل شركة

JNE بحيث يكون تسليم البضائع أكثر أماناً ويضمن وصول البضائع بأمان إلى

وجهتها ، وحتى لا يكون هناك أي ضرر أو خسارة. كما صرح السيد دوني ، موظف

:JNE في

“Penggunaan Asuransi ini agar barang lebih aman dan tidak ada kerusakan, jika ada kehilangan maka kami akan ganti”

<sup>١٢</sup> دوني ، المقابلة الشخصية، (شركة JNE ، ١١ يوليو ٢٠٢٢)

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

"استخدام هذا التأمين لتكون البضائع أكثر أماناً ولا يوجد أي ضرر ، وإن كانت

خسارة ، فسنقوم باستبدالها"<sup>١٣</sup>

سبب آخر يتطلب تأمين البضائع عند الشحن هو أنه عند تلف البضائع أو

فقدتها ، يمكن لشركة JNE استبدالها كما ذكر السيد دوني ، سائق شركة

"jika ada kehilangan maka kami akan ganti"

" وإن كانت خسارة فسوف نستبدلها"

### ٣. طريقة استعمال خدمة التأمين لشحن البضائع

بعد معرفة الأسباب التي تجعل زبون يستخدم تأمين الشحن ، سنشرح كيفية

استخدام خدمة تأمين الشحن.

يأتي الزيون الذي يرسل البضائع إلى مكتب شركة JNE مع البضائع المراد إرسالها ،

ثم يقدم موظف شركة JNE خدمات التوصيل التي يريدها ، وبالنسبة إلى الأشياء

الثمينة ، يقدم موظف للزيون استخدام خدمات التأمين لجعلها أكثر أماناً. ثم إذا كان

الزيون على استعداد لاستخدام خدمة التأمين ، يطلب من الزيون تدوين في طلب خاص

<sup>١٣</sup> دوني ، المقابلة الشخصية ، (شركة JNE ، ١١ يوليو ٢٠٢٢)

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

للمرسل الذي يؤمن البضاعة ، ثم يتم إرسال البضاعة كما قال فرحان معزى ، أحد

عملاء : JNE

"kita akan ditanya mau ngirim apa? Lalu ditanya apakah barangnya mau diasuransikan atau tidak? Kalo iya, nanti barang akan di cek, sperti dokumen2 apa saja yg dkirim. lalu akan dicatat dokumen apa saja yg dikirim dan di asuransikan, dan dhitung nilai asuransi barang tsb."

"سوف نسأل ماذا نرسل؟ ثم سئل هل البضاعة تزيد أن يتم التأمين عليها أم لا؟"

إذا كان الأمر كذلك ، فسيتم فحص البضائع لاحقاً ، مثل إرسال أي

مستندات. ثم يسجل المستندات التي يتم إرسالها والتأمين عليها ، وسيتم

احتساب قيمة التأمين على البضائع.<sup>١٤</sup>

وهذه الإجابة متشابهة عند ولية عارف وحيو ، حنيف هداية الله ، أولياء

الرحمن ، توفيق رحمـن كـعملاء قـاموا بـتأمين بـضائـعـهم في شـرـكـة JNE

وكذلك قال موظف JNE عن طريقة استخدام التأمين شحن البضائع :

"Dari kedatangan castemer disitu kita wajib mengetahui kirimannya dari situ kita menanyakan kiriman tersebut. setelah kita tahu kiriman tersebut, kita akan tau tindakan kita bagaimana, kalau memang kiriman tersebut itu berharga, kita akan mewajibkan atau menyarankan barang tersebut untuk diasuransikan. Setelah itu jika memang setuju untuk di asuransikan, maka kita akan cek dulu barangnya, karena kami punya form BPK (berita pemeriksaan isi kiriman) yang menyertakan tentang detailing kiriman tersebut. jika kiriman tersebut tidak ingin diasuransikan. kita akan

---

<sup>١٤</sup> فـرحـانـ معـزـزـ ، المـقـاـبـلـةـ الشـخـصـيـةـ ، (جمـبـيرـ ، ٦ـ يولـيوـ ٢٠٢٢ـ)

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

berikan form penolakan, tandatangan dua belah pihak dan itu menyatakan bahwasannya jika ada kerusakan atau kehilangan, pihak JNE tidak ada tanggungan untuk mengganti. Kemudian jika sudah maka kita kirimkan.”

”من وصول الزيون وجب علينا أن نعرف الشحنة فنطلب الشحنة لنفتشها. بعد

أن نعرف الشحنة ، سنعرف كيف نتصرف ، إذا كانت الشحنة ذات قيمة بالفعل

، فسنلزم البضائع التي سيتم التأمين عليها. بعد ذلك ، إذا تم الاتفاق على التأمين

، فسنقوم أولاً بفحص البضائع ، لأن لدينا استمارة BPK (خبر التحقق من محتويات الشحنة) والذي يتضمن تفاصيل الشحنة. إذا كانت الشحنة لا ترغب في أن يتم التأمين عليها. سنقدم نموذج رفض وتوقيعات كلا الطرفين وينص على أنه في حالة وجود ضرر أو خسارة ، فإن JNE ليست مسؤولة عن استبدالها. ثم إذا كان الأمر كذلك فإننا نرسله.<sup>١٥</sup>

وهذا يدل على أن تأمين شحن البضائع يكون إلزاميا للزيون الذي يرسل الأشياء

الثمينة مثل المستندات و الإلكترونيات المهمة، مهما كان هكذا لakan في حقيقة الأمر

فإنه خياري حكما لأن شركة JNE يفتح المجال للرفض، ولمن يرفض التأمين في ارسال

بضائعه هناك الطريق وهو بتوقيع رسالة الفرض ومكتوب فيها ومكتوب فيها إذا حدث

ضررا أو خسارة في ارسال البضائع فإن شركة JNE لا يضمها.

---

<sup>١٥</sup> رزقي ديماس، المقابلة الشخصية، (شركة JNE ، ١١ يوليو ٢٠٢٢)

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

#### ٤. ضمان وأثر استعمال خدمة التأمين لشحن البضائع

وَجَدَ الْرِّبُونَ الَّذِينَ يَسْتَخْدِمُونَ تَأْمِينَ الشَّحْنِ تَأثِيراتٍ إِيجَابِيَّةً مِنْ هَذَا التَّأْمِينِ ، مُثْلَّ

الأَمَانِ وَالْمُزِيدَ مِنَ الثَّقَةِ فِي خَدْمَاتِ الشَّحْنِ. كَمَا قَالَ أُولَئِكَ الرَّحْمَنُ أَحَدُ الْرِّبُونَ شَرْكَةً

:JNE

“Merasa lebih aman”

“أشعر أكثر أماناً”<sup>١٦</sup>

وَهَذِهِ الإِيجَابَةُ مُتَشَابِهَةٌ عِنْدَ نَادِيَةِ فِيرُوزَ ، أَحَدِ الْرِّبُونَ فِي شَرْكَةِ JNE:

“lebih merasa percaya pada jasa pengiriman barang”

“أشعر بـزيد من الثقة في خدمات الشحن”<sup>١٧</sup>

<sup>١٦</sup> أولياء الرحمن، المقابلة الشخصية، (جمبيير ، ٨ يوليو ٢٠٢٢)

<sup>١٧</sup> نادية فیروز، المقابلة الشخصية، (جمبيير ، ٧ يوليو ٢٠٢٢)

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

وأما التأثير الإيجابي الذي تحصل عليه شركة JNE عند حدوث تلف أو خسارة

في العنصر المؤمن عليه ، سيتم استبدال العنصر من قبل شركة التأمين كما نقله

ديماس رزقي :

“Ada dampak positifnya. Karena ketika castemer itu menggunakan asuransi, ketika ada kerusakan atau kehilangan, sebenarnya yang mengganti kerusakan atau kehilangan itu pihak asuransinya kita menggunakan pihak ke tiga. Dengan pihak Adira. Jadi ketika ada kerusakan atau kehilangan maka dicoffer oleh pihak asuransinya.”

”هناك تأثير إيجابي. لأن عندما يستخدم الزبون التأمين، عندما يكون هناك ضرر أو

خسارة ، فإن جهة التأمين هي التي تستبدل الضرر أو الخسارة ، فنحن نستخدم

طريقاً ثالثاً. مع أديرا (ADIRA). لذلك عندما يكون هناك ضرر أو خسارة ،

سيقوم التأمين بتقديمها ”.<sup>١٨</sup>

## ٥. مسؤولية شركة JNE عند فساد و ضياع بضائع.

بالنسبة لمسؤولية JNE تجاه العملاء ، في حالة وجود تلف أو خسارة ، ستقوم

الشركة بإصلاحه أولاً ، وفي حالة فقدانه ، ستقوم الشركة باستبدال العنصر بنسبة

١٠٠٪ عن طريق التحقق أولاً من العنصر المطلوب المطالبة به للتأمين. كما صرح ديماس

رزقي :

“jika nanti itu barang rusak maka kita akan coba perbaiki dulu, yg kedua kalau memang hilang kita hubungi pihak pengirim untuk melengkapi

<sup>١٨</sup> رزقي ديماس، المقابلة الشخصية، (شركة JNE ، ١١ يوليو ٢٠٢٢)

Hak cipta dilindungi Undang-undang

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
  - a) Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b) Pengutipan tidak merugikan kepentingan pihak STDI Imam Syafi'i Jember.
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruhnya karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa mendapatkan izin STDI Imam Syafi'i Jember.

berkaskirimnya untuk diproses dan diganti 100% dengan nilai yang sudah ditentukan oleh asuransi.”

”في حالة تلف العنصر لاحقاً ، سنحاول إصلاحه أولاً ، وثانياً في حالة فقده ،

ستحصل بالمرسل لإكمال ملف الشحن لتم معالجته واستبداله بنسبة ١٠٠٪

بالقيمة التي يحددها التأمين.”<sup>١٩</sup>

